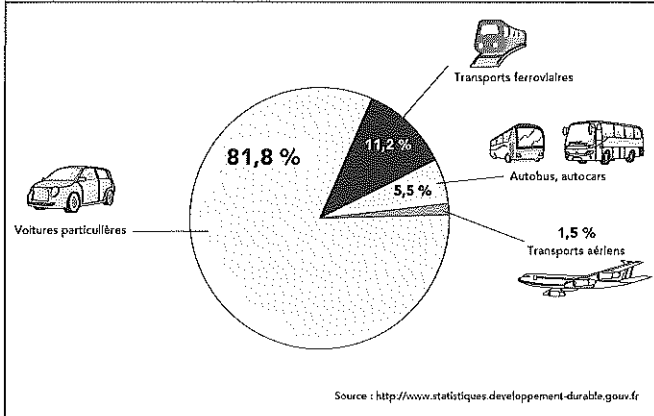




L'autoroute en France

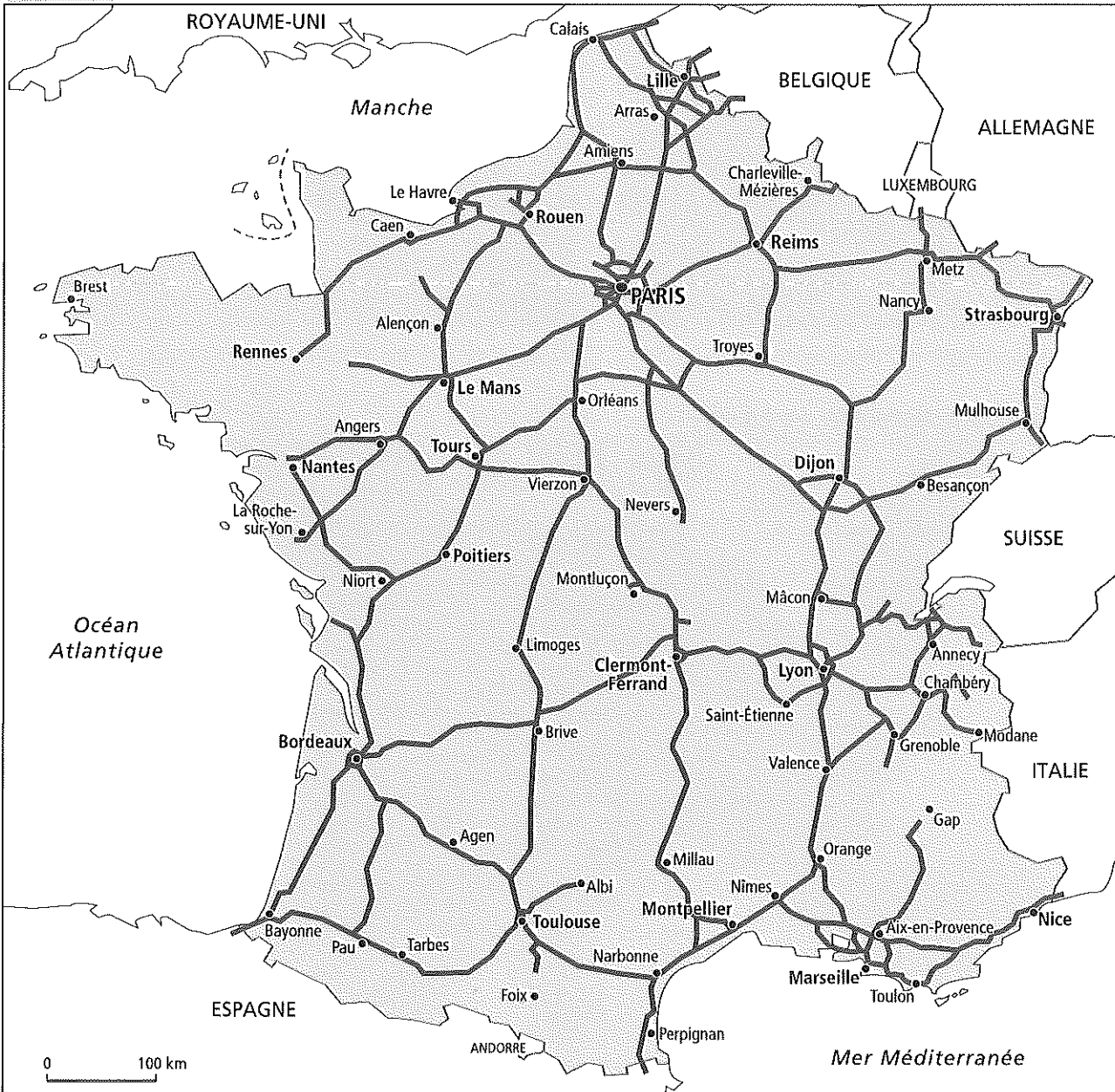
DOC 1. Répartition des voyageurs par mode de transport en France



DOC 2. La construction des autoroutes en France

La construction d'autoroutes en France débute dans les années 1960. Les premières voies sont d'abord construites progressivement en étoile autour de Paris avant de développer des liaisons entre villes moyennes pour constituer aujourd'hui un véritable réseau maillé. Les autoroutes françaises sont également connectées aux pays limitrophes de la France : l'Espagne, l'Italie, la Suisse, l'Allemagne, la Belgique...

DOC 3. Carte des autoroutes françaises





15

Quels moyens de transport, pour aller où ?

DOC 4. Le péage sur les autoroutes



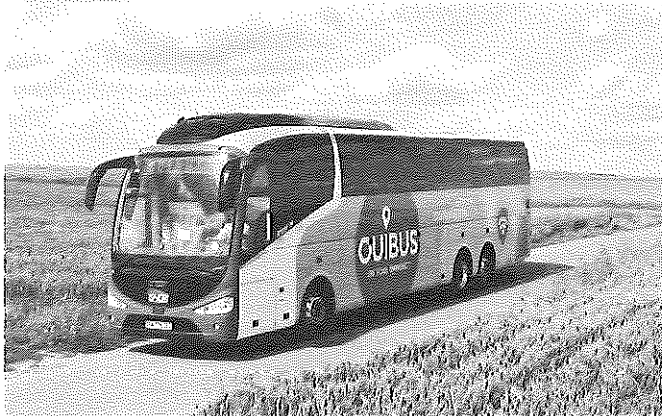
En France, la plupart des autoroutes sont à péage. Le péage est une redevance prélevée à l'automobiliste, permettant à ce dernier de circuler sur une route ou une autoroute dont l'accès se révèle payant. Cette redevance permet d'amortir (de rentabiliser) l'infrastructure, de l'entretenir, de financer de nouveaux projets...

On distingue deux systèmes de péage :

– le système de péage ouvert : l'utilisateur acquitte un montant forfaitaire du péage. Il ne rencontre sur son parcours autoroutier qu'une seule gare de péage, il n'y a pas prise de ticket.

– le système de péage fermé : l'utilisateur acquitte un montant proportionnel à la distance effectuée sur la section payante de l'autoroute. Il rencontre sur son parcours autoroutier deux gares de péage. La première correspond à la prise du ticket. La seconde correspond au paiement du péage.

DOC 5. Des transports partagés



Quibus propose de voyager en France et en Europe en bus.



Blablacar est un site Internet de covoiturage.

DOC 6. Le réseau autoroutier en Europe

