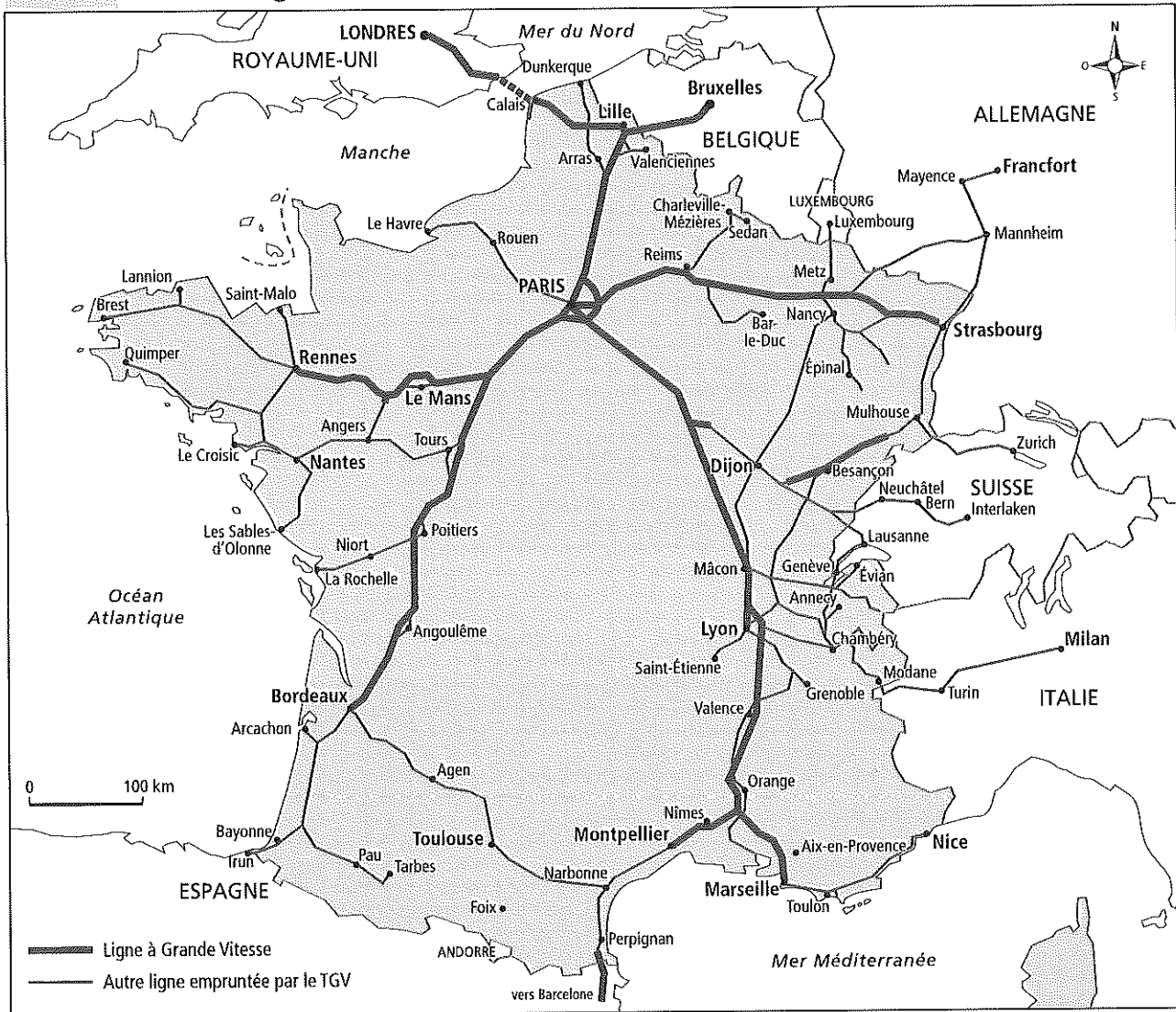


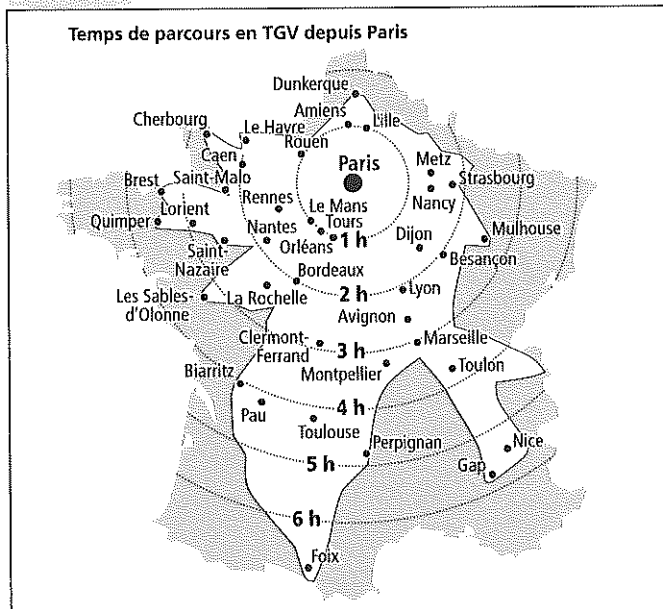


Le train en France

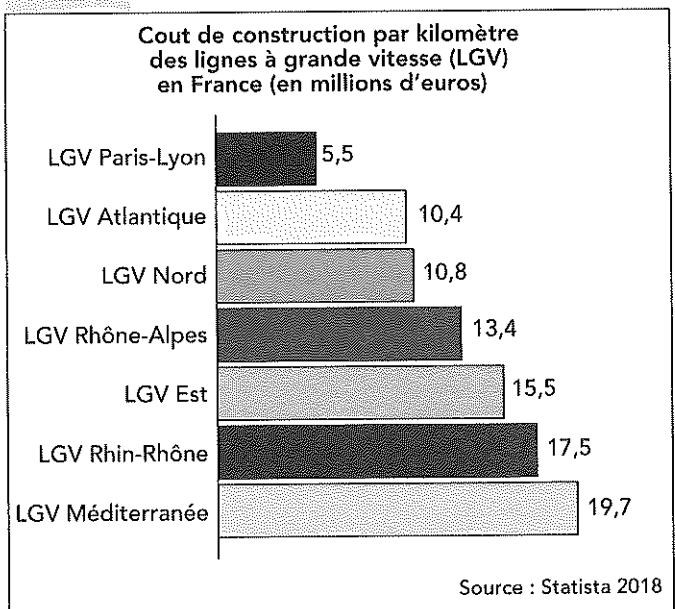
DOC 1. Carte des lignes TGV et des villes desservies en France et en Europe



DOC 2. Carte des lignes TGV en temps de trajet



DOC 3. Des couts de construction très élevés

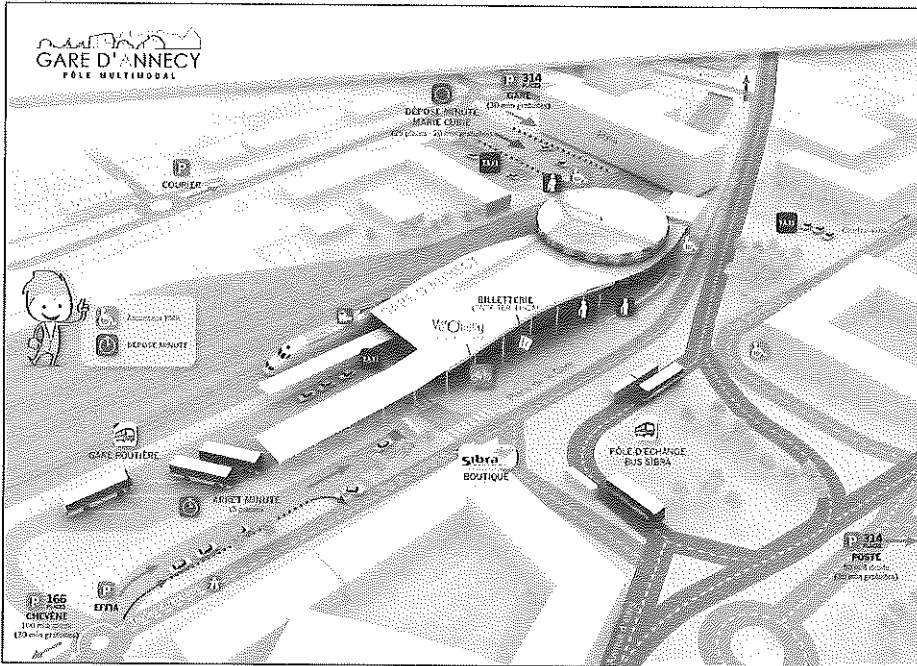




15

Quels moyens de transport, pour aller où ?

DOC 4. À l'arrivée, une gare multimodale : l'exemple d'Annecy



Une gare multimodale est un lieu de convergence entre plusieurs moyens de transport et qui permet de passer de l'un à l'autre.

Les personnes qui prennent le train peuvent ensuite prendre un bus par exemple ou faire du covoiturage ou encore prendre les transports en commun (bus, métro, tramway).

DOC 5. L'impact environnemental d'un déplacement en TGV

COMPARATEUR

Eco-déplacements

Comparez l'impact environnemental de vos déplacements selon les différents modes de transport possibles !

www.ademe.fr/eco-deplacements

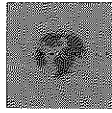
MON BILAN

Pour un trajet simple de 580 km, en TGV

- Ma consommation d'énergie est de : 1,56 kg équivalent pétrole
- Mon bilan CO₂ est de : 1,85 kg de CO₂

Modifiez un ou plusieurs critères

ADEME



Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie

COMPARATIF

Comparaison avec tous les modes de transports pertinents pour ce déplacement :

Bilan Energie (kg équivalent pétrole)	Mode de transport	Bilan CO ₂ (kg de CO ₂)
43,90	avion (liaison régionale)	140,07
31,32	voiture moyenne	98,94
26,97	avion (court courrier)	84,39
26,27	avion (navette)	83,86
25,28	moto moyenne	78,99
10,61	autocar	33,93
3,94	Train grandes lignes	6,84
1,56	TGV	1,85